

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce mostu v km 182,913 trati
Liberec - Černousy**

Datum vydání: 31. 3. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady překládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Železniční svršek	7
4.7 Železniční spodek.....	7
4.8 Železniční přejezdy	7
4.9 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	8
4.10 Ochrana podzemních a povrchových vod	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽDC Správa železnic, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 182,913 trati Liberec – Černousy“ jejímž cílem je komplexní rekonstrukce stávajícího mostu. Most převádí jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať přes silnici III. třídy č. 2904 ve městě Raspenava. Účelem této stavby je odstranění nevyhovujícího stavební stavu objektu, dosažení větší světlé výšky pod mostem odstranění nevyhovující prostorové průchodnosti, odstranění konstrukce s nevyhovující nosností. Zvětšení mostního otvoru přispěje k lepším rozhledovým poměrům a bezpečnějšímu průjezdu automobilů.

- 1.1.1 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 182,913 trati Liberec – Černousy“ je zhotovení stavby a to včetně příslušné realizační dokumentace (RDS) a dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

1.2 Umístění stavby

Stavba bude probíhat na železniční trati: Liberec – Černousy, státní hranic

Kraj:	Liberecký
Okres:	Liberec
TÚ:	0951 Liberec (mimo) – Zawidów (PKP)
DÚ:	08 Raspenava – Frýdlant v Čechách
Katastrální území:	Raspenava (č.k.ú. 739448)
Staničení:	km 182,913
Správce:	Správa železnic, státní organizace., Oblastní ředitelství Hradec Králové

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

Projektová dokumentace DSP+PDPS „Rekonstrukce mostu v km 182,913 trati Liberec – Černousy“, zpracovatel TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČO: 45274983, datum: 03/2020

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu Správy železnic, státní organizace, ze dne 30.03.202
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DÚCR-42794/19/Bd. ze dne 20.8.2019

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- **OŘ Hradec Králové v termínu 29.7. – 17.8.2020 dle ROV 53136**
- stavbou Humanizace obce Oldřichov v Hájích (z dotačního titulu IPRU), kdy dojde k úplné uzavírce komunikace III/2904 směrem na Raspenavu u restaurace "U Kozy". Zde budou osazena betonová svodidla na komunikaci, aby byl průjezd z obce Oldřichovice v Hájích znemožněn. Od této uzávěry bude silnice III/2904 obousměrně průjezdná až do Raspenavy. Tato uzavírka bude od 04-10/2020.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Při realizaci stavby zhotovitel splní podmínky přijatých připomínek z projednání projektu stavby, které jsou založeny v její dokladové části.

4.1.2 Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbyla platnosti – viz dokladová část H Projektové dokumentace pro stavební povolení. Před zahájením stavby budou na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.

4.1.3 Při realizaci stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínky plynoucí z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
- Je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy, je povinností zhotovitele nejméně 15 dní předem písemně oznámit orgánu ochrany zemědělského půdního fondu uvedenému v §15
- Podmínky plynoucí ze stavebního povolení
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

4.1.4 Další specifikace předmětu plnění

Před zahájením prací zhotovitel svolá jednání, na kterém bude dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod. Zhotovitel musí stavební a montážní práce a navazující ověřovací měření pro prokázání dosažení projektovaných a smluvních parametrů Díla ukončit v dostatečném předstihu před ukončením výluky železničního provozu (příp. výluky zab. zařízení), aby poskytl dostatečný časový prostor pro kontrolní činnost a přejímací řízení TDS a odbornými pracovníky objednatele, ve vazbě na jednání o zavedení zkušebního provozu Díla či jeho části Drážním úřadem – tj. nejdéle do doby zahájení ústního jednání o zavedení zkušebního provozu drážním správním orgánem včetně předložení kompletní dokumentace dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ostatních dokladů dle smlouvy o dílo.

Povinností uchazeče je dodržet stavební postupy schválené provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby (POV) projektu stavby (vymezení vylučovaných kolejí, trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení) a dále povinností uchazeče je považovat délky stavebních postupů stanovených projektem za maximální. V obou případech není-li ve zvláštních technických podmínkách upřesněno jinak.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zeměměřická činnost zhotovitele je popsána ve Všeobecných technických podmínkách zhotovení stavby VTP/R/14/20 ze dne 6.3.2020.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- M02 (nebo platná F-02 Vedoucího prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostů podobnou a tunelech)
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“).

- 4.4.2 Vyhotovení výrobní dokumentace ocelové konstrukce včetně ložisek a mostních závěrů v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19 a ČSN 73 2603. Dokumentace bude předložena k posouzení a odsouhlasena **Správou železnic, státní organizace, O13, OMT**.

Vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI vydaném SŽDC a schváleny TDS.

Vyhotovení dokumentace pro provedení protikorozní ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽDC a schváleny TDS.

- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- Součástí výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SŽDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah.
 - Revizní zprávy na opravené případně přemístěné zařízení,
 - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce

4.6 Rekonstrukce mostu

- SO 101 Rekonstrukce mostu
- Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u ocelobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.
- Dále požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5.část 3 a předloží ke schválení TDI. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP (viz.příloha č.1).
- U mostních provizorií (MP) požaduje objednatel doložení technického prověření, že jsou MP technicky způsobilá k provozování dopravy, mají požadovanou únosnost a odolnost vůči návrhovému zatížení. Objednatel požaduje před zahájením provozu na mostních provizoriích provedení hlavní prohlídky.
- U mostního objektu budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.
- Objednatel požaduje v rámci nabídky zhotovitele jednoznačné stanovení výrobce ocelové mostní konstrukce (OK) a ložisek. Uchazeč doloží smlouvou s výrobní organizací v rámci podzhotovitelského systému (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací, což doloží uchazeč čestným prohlášením, že bude současně výrobní organizací).
- Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.
- Zatěžovací zkouška mostu bude provedena před zahájením hlavní prohlídky mostu dle ČSN 73 6209. Objednatel požaduje pro ověření statického působení nosné konstrukce dosažení min. 75% účinnosti zkušební zatížení.
- Zhotovitel zajistí vypracování a schválení programu zatěžovací zkoušky min. 30 dnů před zahájením hlavní prohlídky. Program zatěžovací zkoušky bude obsahovat výpočet průhybu od normového a zkušebního břemene a účinnost zkušebního zatížení a bude odsouhlasen vedoucím hlavní prohlídky.
- Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
- Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukcí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- Na nové OK bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese, zajišťuje a jsou na účet zhotovitele.
- Hlavní prohlídka mostních objektů se provádí na základě žádosti zhotovitele mostního objektu, pro každý mostní objekt samostatně. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá cestou na příslušné OR - SMT min. 15 dní před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky. Termín, způsob a formu předložení dokladů stanoví vedoucí

hlavní prohlídky. Včasné nepředložení požadovaných dokladů může být důvodem k nevykonání hlavní prohlídky ve stanoveném termínu.

- Zavedení zkušebního provozu je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.
- Dále předložení TBZ (technickobezpečnostní zkouška) dokladovaná zhotovitelem.

4.7 Železniční svršek

4.7.1 U stavebního objektu bude provedeno snesení a opětovné vložení kolejového roštu nutnou pro rekonstrukci mostu ev. km 182,913 a přejezdu v km 182,734. Součástí prací bude v souladu se zadáním i směrová a výšková úprava celého oblouku km 182,646 – 183,030. Z hlediska směrového řešení, bude nově navržen oblouk o poloměru $R = 304\text{m}$ s přechodnicemi délky 70m a 73m. Převýšení v oblouku je navrženo jako ve stávajícím stavu $D=130\text{mm}$. Rychlost zůstane stávající 70km/h, výhledově GPK umožňuje zvýšit rychlost na $V=70\text{km/h}$ a $V_{130}=80\text{km/h}$. Zavedení výhledové rychlosti $V_{130}=80\text{ km/h}$ je možné po rekonstrukci železničního svršku, kdy se ve stávajícím stavu nachází v traťové koleji železniční svršek s rozponovým upevněním.

4.7.2 V rámci stavební činnosti bude provedena demontáž železničního svršku, odtěžení kolejového lože, zřízení přechodové oblasti mostu dle předpisu SŽDC S4, zřízení nového kolejového lože a zpětné zřízení kolejového roštu. Dále bude provedena směrová a výšková úprava koleje.

4.7.3 V řešeném úseku pak bude obnovena BK dle předpisu SŽDC S3/2.

4.7.4 Vedle stavebního objektu SO 201 – Železniční svršek a spodek je pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozdělení a uveden ještě podobjekt:

- SO 201.1 – Železniční svršek

Objekt SO 201 bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekt SO 201.1 obsahuje položky:

- č.1 - „513550 – KOLEJOVÉ LOŽE – DOPLNĚNÍ KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)“
- č.2 - „513550R - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ“

4.7.4.1 Podobjekt SO 201.1 bude jako nové stavební práce vyhrazen v zadávací dokumentaci v souladu s § 100 odst. 3 zák. č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a poté zadán dle § 66 ZZVZ v jednacím řízení bez uveřejnění, a nebude oceněn.

Předpokládaný termín zhotovení podobjektu SO 201.1 bude až po předpokládaném termínu ukončení stavby a vlastní realizace se předpokládá v termínu 12/2021 .

4.8 Železniční spodek

4.8.1 V rámci železničního spodku dojde pouze ke zřízení zesílené konstrukce pražcového podloží po obou stranách mostu, a pod rekonstruovaným přejezdem.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Provedení přejezdové konstrukce bude podle zásad schválených technických podmínek dodacích pro zvolený typ konstrukce.

4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.10.1 Zhotovitel stavby se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.
- 4.10.2 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.10.3 Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem S CHKO Jizerské hory podle § 45i), č. j.: SR/0781/LI2019-2 ze dne 17.4.2019. Podle vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje ze dne 29.4.2019 pod č. j.: KULK31787/2019 nebude stavba posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.10.4 **Kácení dřevin** - odstraňování vzrostlého náletu a kácení stromů zajistí ještě před zahájením stavebních prací ST Liberec, a to v období vegetačního klidu, 2019/2020, tedy od 1. 11. 2019 do 31. 3. 2020 (mail v části H).
- 4.10.5 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny, případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění a vyhláškou č. 189/2013., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. Zhotovitel zodpovídá v plném rozsahu za to, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu.
- 4.10.6 Zhotovitel bude postupovat podle ČSN – 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně
- 4.10.7 Hluk ze stavební činnosti - Zhotovitel bude konzultovat nutnost hlukové studie ze stavební činnosti s příslušnou hygienickou stanicí. V případě, že bude HS nutná, doloží na základě této hlukové studie plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.10.8 **Odpadové hospodářství** - před realizací bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží.
- 4.10.9 Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.
- 4.10.10 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.10.11 Zhotovitel se se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- 4.10.12 Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. VTP - stavba do 20 mil Kč) Prohlášení o nakládání s odpady, zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady, která je součástí ZTP, nebo závěrečnou zprávu o nakládání s odpady.

4.11 Ochrana podzemních a povrchových vod

- 4.11.1 Zhotovitel bude aktualizovat havarijní plán. Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství, termíny a délku předjednaných výluk. Rozhodující milníky jsou vložení mostního provizoria do stávající tratě a následná výměna mostního provizoria za novou konstrukci.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - termín výluky pro vložení mostního provizoria
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		květen 2020
1.Etapa dle HMG	Objednání materiálu Výroba ocelové konstrukce Zařízení staveniště		05-06.2020
2.Etapa	Výluka opravných prací OŘ HK ST v Mníšku Snesení žel. svršku, Vložení MP	20N	25 7. 2020–13.8. 2020
3.Etapa	Montáž OK		09/2020
4.Etapa	Demontáž žel. svršku z MP, s nesení MP Osazení NK	7N	25.10.2020–31.10. 2020
4.Etapa	Dokončovací práce	Bez výluk (pouze denní na následné zpracování)	11/2020
	Ukončení stavby		12/2020 x měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

- 5.1.5 Výluky pro 2. stavební postup mají návaznost na celozávodní dovolenou Škoda Mladá Boleslav. Nejzazším termínem pro ukončení tohoto stavebního postupu je 23. 8. 2020 v 18:00.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Vypracoval: Monika Škarvadová

Dne: 31.3.2020

Schválil dne:



Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele pro techniku



Ing. Ondřej Göpfert
náměstek ředitele pro investice